

transports

21,8 km de canalisations acheminées grâce au train

Pour son chantier du siècle, entre Pontify et Taizé, le SEVT a tenu à être livré par le rail. Les premiers wagons sont arrivés et les chiffres donnent le vertige.

À l'échelle de la planète et du besoin brûlant de réduire nos émissions de gaz à effet de serre, cela peut paraître une goutte d'eau. Mais les petits ruisseaux font les grandes rivières. « C'est bien de parler du réchauffement climatique, mais c'est encore mieux de traduire ces discours en actes, résume Bernard Gauffreteau, président du Syndicat d'eau du Val de Thouet (SEVT). C'est pourquoi nous avons tenu à être livrés grâce au fret ferroviaire. »

« Une commande qui reste exceptionnelle »

Une livraison qui n'a rien d'ordinaire. Il s'agit en effet d'acheminer les 21,8 km de tuyaux qui relieront le château d'eau de Pontify (Assais-les-Jumeaux) à l'usine de traitement des Coulées, à Taizé-Maulais (Plaine-et-Val-lées). Une canalisation géante destinée à connecter plusieurs réseaux afin de sécuriser la distribution d'eau potable. Ce chantier du siècle a démarré hier et doit s'achever, sauf mauvaise surprise, en mai 2023. Le coût total avoisine 8,5 millions d'euros, dont environ la moitié pour la fourniture des matériaux (fabrication et transports) et l'autre moitié pour les travaux d'installation (divisés en trois lots et trois entreprises). « On a



Ce premier convoi, long d'environ 600 m, est arrivé vendredi aux Carrières Roy à La Gouraudière (Mauzé-Thouarsais) avec 1.735 tuyaux de six mètres, soit un total de 10,4 km de canalisations.

préféré scinder le marché pour optimiser les coûts », note Bernard Gauffreteau.

Parti mardi 1^{er} novembre à midi directement depuis l'usine Saint-Gobain PAM Canalisations à Pont-à-Mousson (Lorraine), le train spécial est arrivé vendredi 4 novembre à 5 h du matin aux Carrières Roy, sur le site de la Gouraudière, à Mauzé-Thouarsais. « La gare de Thouars n'était pas adaptée, notamment pour le déchargement, indique Benoît Niederberger, du groupe Saint-Gobain. Pour nous, c'est une commande qui reste exceptionnelle. On n'en a pas plus de quatre ou cinq par an d'un tel volume. » Hier, le groupe Bran-

geon Fers a débuté les trois jours de déchargement des tuyaux sur des camions, afin de les livrer sur les trois plates-formes de stockage, réparties au long du parcours.

Un combat du rail encore loin d'être gagné

Les chiffres de cette vaste opération ont de quoi donner le tournis. Ce premier convoi (un second est prévu en janvier 2023), composé de 25 wagons et long d'environ 600 m, a en effet transporté pas moins de 1.735 portions de canalisations de 6 m chacune (et environ 500 kg), soit un total de 10,4 km (et plus de 867 tonnes). « Les

tuyaux sont en fonte ductile, une fonte de haute qualité qui a subi un traitement chimique au magnésium pour la rendre plus souple et moins cassante. C'est un matériau robuste, d'une durée de vie de 100 ans », détaille Benoît Niederberger.

« Il aurait fallu 38 à 40 camions pour transporter tout ça par la route », indique Bruno Choisy, directeur exécutif d'Écorail Transport, qui a pris en charge la fin du parcours pour le compte de Fret SNCF. Un bel effort à souligner, mais le combat du rail contre la route est encore loin d'être gagné.

Frédéric Michel

« Rouvrir des lignes, c'est positif »

À l'heure où les dirigeants de la planète se réunissent pour faire de belles promesses à la COP27, le développement du fret ferroviaire reste clairement à la traîne. « Le tarif reste souvent un peu plus élevé que celui du transport routier, mais le train devient pertinent sur de grands trajets », note Franck Choisy, directeur exécutif d'Écorail Transport, société basée à Tours (Indre-et-Loire) et spécialisée dans le transport de granulats.

Dans ce contexte, le chantier préalable à la réouverture de la ligne Parthenay-Thouars est donc une bonne nouvelle. À condition de le faire bien...

« Rouvrir des lignes, c'est toujours positif, confirme le dirigeant. C'est donc intéressant de rénover cet axe, notamment en termes géographiques, car cela permet de compléter la liaison nord-sud. Mais on attend de voir quelle sera la durée réelle des travaux et également quelles seront les conditions d'exploitation de cette ligne. »

C'est-à-dire la vitesse, le tonnage et la fréquence des trains qui y seront concrètement autorisés. « Si la capacité de la ligne est faible, l'attractivité sera faible aussi, d'autant que c'est une ligne qui compte beaucoup de relief. »



Le rail souffre de la concurrence avec la route.

en bref

LOISIRS

Nouvelle exposition à l'Épicerie artistique

Marie-Thérèse Pin et Caroline Valoteau exposent peintures et dessins à l'Épicerie artistique, rue Saint-Médard, du vendredi 11 au dimanche 20 novembre. Ouverte au public les vendredis, samedis et dimanches, de 13 h 30 à 18 h. Entrée libre.

RELIGION

Bientôt la messe de la Saint-Hubert

Samedi 12 novembre à 18 h 30, à l'église Saint-Médard, messe de la Saint-Hubert avec les sonneurs des Échos du Thouet, suivie d'un vin d'honneur dans la salle annexe de l'orangerie.

agenda

> **France Alzheimer 79.** Café mémoire jeudi 10 novembre, de 14 h 30 à 17 h 30, au café Le Dauphin, place Lavault.

Contact Joscelyn Verjux :

tél. 06.79.18.47.92 ;

alzheimer.verjux@orange.fr

> **Université inter-âges du Pays thouarsais.** Jeudi

10 novembre à 14 h 30, à la Maison du temps libre à Saint-Jean-de-Thouars, conférence *Les Bleus de feu, de la Chine à Venise, de la porcelaine aux vitraux de Notre-Dame-de-Paris*, animée par Daniel Bernard, écrivain conférencier. Tarifs : 7 € non-adhérent, 4 € adhérents et 1 € demandeurs d'emploi et étudiants.

> **Club timbro cartophile thouarsais.** Réunion mensuelle dimanche 13 novembre à 10 h, salle Michel-Olivier, rue Denfert-Rochereau. Retrait des nouveautés, informations et manifestations à venir.

Contact Pascale Aubry :

tél. 05.49.66.64.65.

utile

La Nouvelle République

Bureau ouvert de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h 30.

Tél. 05.49.66.75.00

nr.thouars@nrco.fr

Abonnements et portage

Ligne des abonnés :

tél. 02.47.31.70.45 (prix

d'un appel local), du lundi

au vendredi, de 8 h à 18 h

et le samedi, de 8 h à 12 h.

abonnements@nrco.fr

Publicité

Carole Lumineau,

tél. 06.74.88.34.94

carole.lumineau@

nr-communication.fr

CHNDS. Tél. 05.49.68.49.68

(rendez-vous 05.49.68.29.77).

Piscine les Bassins du

Thouet. Ouverte de 11 h à

13 h 45 et de 17 h à 20 h.

Tél. 05.49.67.67.30.