

deux-sèvres | actualité

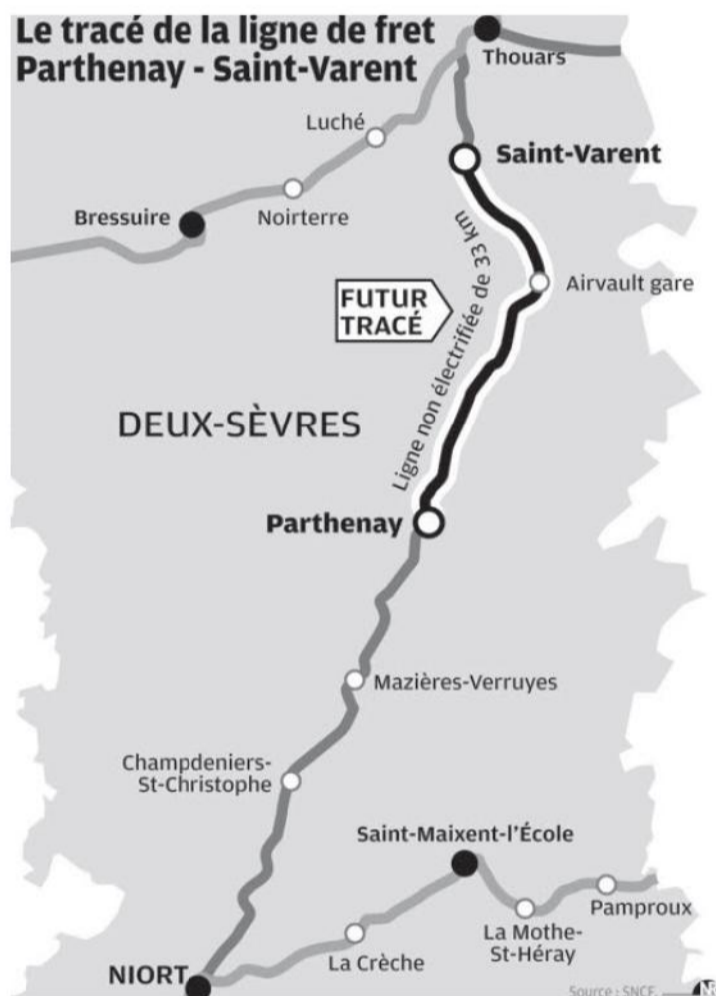
transports

Parthenay/St-Varent : la ligne de fret en service en 2023

Le chantier du dernier tronçon de Niort-Thouars se précise : les travaux doivent débuter en octobre 2022 et la réouverture est prévue à l'automne 2023.

C'est la dernière pièce qu'il manque pour permettre le retour de la circulation des trains de fret de Niort à Thouars. Après la réouverture de la ligne Niort/Parthenay en juin 2019, la réhabilitation de la ligne Parthenay/Saint-Varent se précise de plus en plus. En mai dernier, l'État avait déjà annoncé le lancement d'une étude d'avant-projet et de projet de régénération de ce tronçon central, pour un montant de 1,06 M€. Puis, plusieurs mairies de communes traversées par la voie ferroviaire ont été informées, fin août, du planning prévisionnel du projet et des travaux à réaliser. Des informations que nous avons pu consulter dans un document réalisé par SNCF Réseaux, maître d'ouvrage du chantier.

Quel contexte ? La remise en service de la ligne Parthenay/Saint-Varent, suspendue depuis décembre 2015 « pour des raisons de sécurité », permettrait de « redynamiser le tissu économique et industriel du nord des Deux-Sèvres » et d'éviter des détours par Nantes ou Saint-Pierre-des-Corps (Indre-et-Loire). L'objectif des travaux est de pérenniser la ligne, longue de 33 km et non électrifiée, pour dix ans, avec un volume potentiel de six trains par jour et circulant à une vitesse d'exploitation de 60 km/h.



Quels acteurs engagés ? Outre SNCF Réseaux, la réhabilitation de cette section mobilise l'État, la Région, le Département ainsi que trois entreprises qui seront embranchées sur la ligne (Amal-

tis à Parthenay, la cimenterie Calcia à Airvault et les Carrières Roy à Saint-Varent). L'ensemble de ses acteurs participe au financement de ce chantier, estimé à 17 M€ selon un des indus-

triels. Un chiffre que n'a pas confirmé SNCF Réseaux : « Les études et le financement sont en cours de finalisation. »

Quel calendrier ? « Sous réserve de la signature de convention de financement » et du bon déroulement des procédures administratives, le maître d'ouvrage prévoit un démarrage des travaux en octobre 2022 avec le débroussaillage des voies ferroviaires. Mais la réelle phase opérationnelle débutera début 2023 avec les travaux sur les ouvrages hydrauliques et sur la gare d'Airvault - où plusieurs hypothèses d'aménagements sont envisagées -, suivis par des travaux en pleine ligne, puis sur la gare de Parthenay. Des vérifications techniques et des essais seront réalisés à partir d'août, avant une ouverture espérée pour fin octobre, début novembre.

Comment se déroulera le chantier ? La ligne étant fermée à la circulation, le chantier aura lieu en journée, du lundi au vendredi. Mais SNCF Réseaux n'exclut pas intervenir également de nuit et en week-end pour des travaux sur des passages à niveaux. Des aménagements qui seront inaccessibles durant les périodes de travaux et entraîneront des contraintes et des déviations pour les usagers de la route.

Édouard Daniel

••• « Des économies de temps et d'argent »

La réhabilitation de la ligne de fret Parthenay/Saint-Varent est particulièrement suivie par trois entreprises du nord Deux-Sèvres. Amaltis, les Ciments Calcia et les Carrières Roy participent activement à l'étude de financement pour sa remise en service. Et l'impatience est de mise pour un dossier qui remonte à plusieurs années. « J'étais plutôt inquiet il y a deux ans, mais aujourd'hui, je suis confiant, confie Dominique Billon, directeur général des Carrières Roy, à Saint-Varent. Alain Rousset est venu nous voir peu avant l'élection régionale. Il nous a assurés du soutien de la Région. Les élus locaux ont toujours soutenu ce projet. »

L'enjeu est de taille pour la société, qui a décidé de relancer ses liaisons ferroviaires vers Bordeaux en 2020. « Cela re-



Avec la réouverture du tronçon Parthenay/Saint-Varent, les trains de fret pourront rallier sans détour Thouars à Niort.

présente 300.000 t environ, soit 10 % de notre production », souligne le dirigeant. Sauf qu'avec la fermeture de Parthenay/Saint-Varent, les trains sont contraints de remonter

jusqu'à Saint-Pierre-des-Corps, avant de redescendre vers le sud. « La réouverture du barreau permettrait de faire des économies de temps et d'argent. D'autant que les marchés borde-

lais que nous venons de décrocher sont à la fois très concrets et durables », indique Dominique Billon, dont l'entreprise mettra 360.000 € sur la table. Déjà impliquée dans la réhabilitation de la ligne Niort/Parthenay, le négoce d'engrais parthenaisien Amaltis attend aussi la réouverture de cette section. « Nos trains arrivent d'Allemagne et sont obligés de contourner. La réouverture de la ligne nous intéresse donc fortement », confirme Gilles Duquesnoy, le président. Pour la cimenterie Calcia, à Airvault, le chantier permettrait « potentiellement conduire à la réhabilitation de notre embranchement », indique Catherine Barbier-Azan, directrice de la communication du groupe.

E.D., F.M. et J.C.-M.

dans l'actu

La carte scolaire finalisée

Après ceux de mars et de juin, un nouveau comité technique spécial départemental (CTSD) s'est tenu vendredi matin, au lendemain de la rentrée scolaire. Arnaud Leclerc, directeur académique des services de l'Éducation nationale (Dasen), a finalisé la carte scolaire 2021-2022 qui affiche ainsi 25 fermetures de classes et 10 ouvertures. Carte qui sera définitivement officialisée en préfecture lundi lors d'un comité départemental de l'Éducation nationale. À noter, entre autres, l'ouverture d'une classe à la maternelle Jacques-Prévert et à la primaire Émile-Zola de Niort. Le Dasen a également ouvert un poste d'enseignant spécialisé, un demi-poste de coordonnateur Usep (sport scolaire), un demi-poste pour l'IME de Pompaire (enseignement spécialisé) et trois postes de remplaçants. Hier matin, le syndicat FSU-CGT a voté contre ces mesures, considérant qu'« en ces temps de crise sanitaire, nous estimons que les moyens devraient être donnés aux services publics pour baisser les effectifs dans toutes les classes et améliorer la prise en charge des élèves ».

la phrase

« Ce mode d'agriculture contribue à aggraver les futures sécheresses »

Europe Écologie les Verts (EELV) Poitou-Charentes prendra part à la manifestation du collectif Bassines non merci ! dimanche 5 septembre à 14 h à Saint-Sauvant (Vienne). « Ce projet sert pour irriguer les grandes monocultures inadaptées au climat régional et menace tout un écosystème, à commencer par le Marais poitevin, considère le parti écologiste. Seule une minorité d'exploitations de grandes tailles en bénéficie ce qui conduit à un accaparement des ressources, le tout avec un financement par l'argent public à hauteur de 70 %. Ce mode d'agriculture contribue à aggraver les futures sécheresses. »

l'essentiel

- > p. 7 à 9 Niort
- > p. 26 à 31 Petites annonces
- > p. 32 Avis d'obsèques
- > p. 39-40 Courses hippiques
- > p. 41 Télévision
- > p. 43 Éditorial
- > p. 47 Bourse
- > p. 49 Jeux
- > p. 50 Météo